

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora ("Narodne Novine", br. 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 2007. godine donijela

ODLUKU
o pokretanju postupka za sklapanje
Sporazuma
između
Vlade Republike Hrvatske
i
Švicarskog Saveznog Vijeća
o redovitom zračnom prometu

I.

Na temelju članka 138. Ustava Republike Hrvatske pokreće se postupak za sklapanje *Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Švicarskog Saveznog Vijeća o redovitom zračnom prometu* (u daljnjem tekstu: Sporazum o zračnom prometu).

II.

U odnosima Republike Hrvatske i Švicarske Konfederacije sklopljen je dana 27. srpnja 1993. godine u Zagrebu Sporazum o redovnom zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Švicarskog Saveznog Vijeća koji je 1. svibnja 1997. godine stupio na snagu. Isto tako izravni redoviti zračni promet između Republike Hrvatske i Švicarske Konfederacije uspostavljen je još 1992. godine na liniji Zagreb – Zurich, dakle i prije sklapanja tog Sporazuma, a na osnovi privremenih dozvola za letenje. Ova je zračna linija bila jedna od prvih međunarodnih linija hrvatskog zračnog prijevoznika "Croatia Airlines". U isto je vrijeme i tadašnji švicarski zračni prijevoznik "Swissair" počeo letjeti prema Zagrebu čime je također postao jedan od prvih stranih zračnih prijevoznika koji je počeo letjeti prema Republici Hrvatskoj od vremena njenog osamostaljenja. Redovita zračna linija između Zagreba i Zuricha pokazala se vremenom kao uspješna te se ona održava i danas i to svakodnevno s dva leta. S hrvatske strane tu je liniju uvijek održavala "Croatia Airlines" dok je s švicarske strane tu liniju do svog bankrota održavao švicarski nacionalni zračni prijevoznik "Swissair". Kasnije ju je nastavio održavati novoformirani švicarski zračni prijevoznik "SWISS" International Airlines.

No vremenom se pokazalo da je postojeći Sporazum o zračnom prometu između Republike Hrvatske i Švicarske Konfederacije u znatnoj mjeri postao neprikladan za odvijanje međunarodnog zračnog prometa između dviju zemalja, a u uvjetima suvremene europske regulative i najnovijih događanja u međunarodnom civilnom zrakoplovstvu. Taj Sporazum naime, više ne odražava suvremene zahtjeve i pravila poslovanja odnosno odvijanja međunarodnog zračnog prometa u Europi koji danas vrijede, ili će uskoro vrijediti čime je postao kočnica daljnjeg razvoje zračnog prometa između dvije države. Suvremeni zahtjeve i pravila poslovanja u zračnom prometu na gotovo cjelokupnom europskom prostoru danas se

uglavnom osnivaju na regulativi koju je odredila Europska unija. Ta pravila i regulativa usuglašeni su s mnogim europskim državama, članicama EU ali i onima izvan nje među kojima je i Republika Hrvatske, te su formulirana s obvezujućom snagom za te države kroz europski višestrani ECAA (European Common Aviation Area) sporazum (Sporazum o europskom zajedničkom zračnom prostoru) kojemu je Republika Hrvatska također ugovorna stranka ali Švicarska Konfederacija nije.

Slijedom prethodno navedenog švicarska je strana nedavno dala poticaj za sklapanje novog Sporazuma o zračnom prometu između dvije zemlje koji bi trebao zamijenit sadašnji Sporazum koji je na snazi. Ova je inicijativa iskazana izravnim obraćanjem švicarskog Saveznog ureda za civilno zrakoplovstvo Saveznog ministarstva okoliša, prometa, energije i veza Upravi zračnog prometa Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka. Uviđajući opravdanost švicarske inicijative, koja je u skladu i s hrvatskim gospodarskim interesima odnosno integracijskim procesom Republike Hrvatske u Europsku uniju, hrvatska strana je prihvatila navedenu inicijativu švicarske strane. Hrvatski interes za sklapanje navedenog predmetnog Sporazuma je u činjenici da bi se njegovim sklapanjem otklonili nedostaci postojećeg Sporazuma odnosno da se njegovim sklapanjem zračnim prijevoznicima obiju država znatno olakšaju uvjeti i pravila poslovanja. Budući da bi na taj način ti uvjeti postali komplementarni uvjetima poslovanja i na ostalim europskim tržištima odnosno s drugim europskim zračnim prijevoznicima to bi hrvatskim i švicarskim zračnim prijevoznicima također omogućilo i lakše poslovno umrežavanje s tim zračnim prijevoznicima.

III.

Sklapanje Sporazuma o zračnom prometu predlaže se radi unapređenja međusobnih odnosa između dviju država u zračnom prometu, te stvaranja novog sustavnog pravnog okvira u području međunarodnog zračnog prometa koji će omogućiti jednostavnije uspostavljenje prometnih i robnih tokova između Republike Hrvatske i Švicarske Konfederacije, a zračnim prijevoznicima obiju država unaprijed utvrditi način i uvjete poslovanja na tim tržištima.

Sklapanjem Sporazuma o zračnom prometu će se, na načelu uzajamnosti, utvrditi prava i obveze državnih tijela i zračnih prijevoznika u obavljanju zračnog prometa između dviju država, te će se posebno urediti pitanja određivanja zračnih prijevoznika za obavljanje prometa između dviju država, prometna prava te prodaja i transfer dobiti, čime će se omogućiti stabilan položaj određenim zračnim prijevoznicima na stranom tržištu.

IV.

Prihvaća se Nacrt Sporazuma o zračnom prometu kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrt Sporazuma iz stavka 1. ove točke sastavni je dio ove Odluke.

V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u slijedećem sastavu:

- pomoćnik ministra mora, turizma, prometa i razvitka iz Uprave zračnog prometa - voditelj izaslanstva,
- predstavnik Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka iz Odjela međunarodnih poslova Uprave zračnog prometa,
- predstavnik Ministarstva vanjskih poslova i europskih integracija iz Samostalne službe za međunarodnopravne poslove.

Troškovi za rad izaslanstva obuhvaćaju troškove pregovora, a osigurati će se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

VI.

Ovlašćuje se ministar mora, turizma, prometa i razvitka, odnosno veleposlanik Republike Hrvatske u Švicarskoj Konfederaciji, da u ime Vlade Republike Hrvatske, potpiše Sporazum o zračnom prometu.

VII.

Izvršenje Sporazuma o zračnom prometu ne iziskuje dodatna financijska sredstva.

VIII.

Izvršenje Sporazuma o zračnom prometu ne zahtjeva donošenje novih ili izmjenu postojećih zakona, odnosno ne podliježe potvrđivanju u smislu članka 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

IX.

Odobrava se ugovaranje privremene primjene Sporazuma o zračnom prometu.

Klasa:

Ur. br.:

Zagreb,

2007.

PREDSJEDNIK

Dr. Ivo Sanader